



*Si è perfezionata in settembre la cessione da Met.ro. spa all'Associazione Torinese Tram Storici (ATTS) delle elettromotrici 201 (ex Bologna), 312 e 401 (ex Stefer) che sono state trasportate via strada dal deposito romano di Grotta-rossa a Torino, il 16 settembre le prime due e il giorno successivo la 401 (foto V. Pascale); quest'ultima riveste particolare importanza storica, essendo il primo tram articolato al mondo equipaggiato con la "giostra Urbinati". Saranno tutte rimesse in attività nell'ambito del progetto di istituzione sulla rete torinese della futura linea 7, una circolare interna da gestire solo con mezzi storici, con un parco di 12-15 tram di varie città.*