

IMPRESSIONI DI UNA MATTINA SUL TRAM STORICO

(14 / 11 / 2007, Classe V A, Scuola Primaria "G. Marconi", Collegno)

Il tram storico mi è piaciuto anche se c'era qualche inconveniente come il riscaldamento mancante o i sedili scomodi.

La nostra guida (il papà di Maria Chiara) ci ha fatto vedere alcuni bellissimi monumenti fra cui quello dedicato ai caduti nella costruzione del traforo del Frejus e quello al Generale Lamarmora. Mi ha colpito molto vedere il Po da vicino e anche la Chiesa della Gran Madre, subito dietro al fiume, e la Basilica di Superga anche se l'ho vista da lontano. Una delle più importanti "attrazioni" di Torino è in Piazza Castello, il Palazzo Madama con una facciata in marmo realizzata dall'architetto Filippo Juvarra; il Duomo di Torino (secondo me è il 2° miglior monumento in questa città) dove dentro è custodita la cappella della Sindone (il lenzuolo che ha coperto Gesù dopo la morte). I portici sono una delle caratteristiche principali di Torino con la statua dedicata a Pietro Micca che ha salvato Torino dall'invasione dei francesi all'inizio del 1700.

Simone Andolfo

Ieri siamo andati a fare una visita a Torino sul tram storico. A me è piaciuto molto quando siamo passati vicino a Piazza Vittorio, il papà di Maria Chiara (la guida) ci ha detto che Piazza Vittorio è la più grande d'Europa; mi ha colpito la grandezza di quella piazza e la quantità delle persone che camminavano in quella piazza. Una cosa che mi ha colpito è stata Piazza Castello con Palazzo Madama.

Mi è piaciuto vedere come funzionava il tram a corrente quindi non inquinante!

Anonimo 1

Mercoledì 14 novembre, siamo andati a Torino, sul tram storico.

Era bello e curioso perché il tram era molto vecchio.

La guida, il papà di Maria Chiara ci ha indicato molti "monumenti" tra cui palazzo Madama, il Palazzo Reale...

Nel tram faceva un po' freddo però era molto bello.

Ad esempio il papà di Maria Chiara ci ha spiegato che d'autunno, visto che cadono le foglie, il manovratore per frenare, oltre a usare l'aria compressa, usa anche della sabbia contenuta nel tram in una botola.

Una volta per fare il biglietto (sul tram), si andava dal bigliettaio che aveva una sua postazione

Ad un certo punto, la guida ci ha dato un raccoglitore ogni 3 persone in cui dovevamo mettere delle foto dei monumenti che avevamo già visto.

Simone Cirelli

Ieri abbiamo fatto una gita a Torino.

E abbiamo seguito il percorso su un tram storico: il tram storico è molto vecchio.

Siamo passati da molti posti e monumenti ma il monumento in particolare che mi è piaciuto di più è il palazzo Madama perché è molto antico proprio come ai tempi del medioevo. Nel nostro percorso abbiamo incrociato anche il fiume Po dove si trovava uno stormo di gabbiani, mi è piaciuto, pure vedere tante anatre che navigavano tranquille sul fiume.

Ma la cosa più bella è stata scattare le foto della Basilica di Superga e la Mole Antonelliana.

Federica Basile

Mercoledì 14/11/2007 siamo andati a fare una gita a Torino utilizzando il tram storico e la cosa che mi è piaciuta di più è il corso del Po.

Il Po è il fiume che attraversa Torino; è molto largo, le case riflesse mi sono piaciute tantissimo!

Per attraversarlo siamo passati sul ponte Vittorio Emanuele I e poi siamo scesi dal tram vicino alla chiesa della Gran Madre per poter vedere il fiume da vicino. Mentre facevamo merenda, uno di noi ha lanciato un crackers e sono arrivati dei gabbiani, allora abbiamo continuato a lanciaarne e ne sono arrivati un "milione"!

Margherita Colombo

Quello che mi è piaciuto di più è stato il palazzo del Valentino, progettato da Madama Cristina nel 1600.

Madama Cristina era francese, infatti ha fatto costruire i tetti come i palazzi francesi: blu, spioventi e fatti di ardesia, il materiale con cui sono fatte le lavagne.

Poi abbiamo fatto merenda e siamo andati a vedere il Po: nella prima parte è tranquillo, poi diventa più largo e veloce.

Milena Gamo

Questa visita è stata molto interessante, siamo partiti da Piazza Statuto e abbiamo fatto il giro di Torino sul tram storico, esso è un mezzo di trasporto su rotaie e per frenare serve l'aria compressa. I tram "funzionano" a corrente quindi non inquinano.

La costruzione che mi ha colpito di più è stato Palazzo Madama, in Piazza Castello, una costruzione del Medioevo (come si capisce dai caratteristici merli) che però venne più avanti ristrutturato, per volere di Madama Cristina, da Filippo Juvarra, un architetto che "appiccicò" una facciata (quella davanti) che aveva uno stile molto differente dal resto. In Piazza Vittorio c'è un notevole dislivello, di 7 metri circa, l'architetto Juvarra ovviò a questa caratteristica costruendo i portici di diverse altezze.

Una via che mi ha fatto un po' ridere è stato corso Regina Margherita perché la guida ci ha raccontato una storia legata a lei: un pizzaiolo napoletano dedicò una pizza a questa regina e visto che era una monarca italiana la fece coi colori della bandiera italiana: così nacque la famosa pizza Margherita!

Rebecca Marcone

Siamo passati in Piazza Castello e mi è piaciuto di più Palazzo Madama che è un palazzo storico e rappresenta epoche diverse: quella romana, quella medioevale e quella barocca. La facciata di questo palazzo è stata progettata e ricostruita da Filippo Juvarra.

Nella piazza ci sono 4 fontane.

Ileana Volpe

A Torino c'è una rete di gallerie sotterranee che difendevano la città dai Francesi che la assediavano nel 1706: le gallerie più in alto furono scavate dagli assediati per entrare nella roccaforte della città, cioè la Cittadella di cui oggi rimane solo una parte; le gallerie più basse furono, invece, scavate dagli assediati per far saltare il terreno sotto i Francesi. Una volta i Francesi riuscirono a entrare nelle gallerie degli assediati e così Pietro Micca, un soldato addetto alla sorveglianza delle gallerie, accese la miccia dell'esplosivo per far saltare la galleria e travolgere i Francesi, ma la miccia era troppo corta e Micca non poté scappare quindi salvarsi: anche se morì, fermò i francesi.

Maria Chiara Zampa

Le insegnanti e gli allievi ringraziano anche le volontarie ATTS che hanno condotto il tram e accolto il gruppo.

