

*La sera del 25 ottobre si è svolta la corsa di prova dell'elettromotrice storica 3104 (FIAT Materfer/CGE, 1947) dell'ATM di Torino, in attesa del suo debutto in occasione del "Trolley Festival" del 4 e 5 dicembre. Ricostruita da Viberti-Seac nel 1977 e in servizio sino al 2003, l'elettromotrice è stata riportata all'aspetto d'origine dalla BM di Montirone (ricostruzione delle testate originarie, porte di legno, porta centrale singola e duomi degli indicatori di linea) prima della revisione meccanica ed elettrica nell'officina GTT e delle numerose rifiniture a cura dei volontari dell'ATTS. Dal 17 marzo 2011 farà servizio regolare con gli altri tram storici torinesi sulla futura linea 7, che avrà un percorso circolare di circa 7,5 km lungo i viali intorno al centro storico e impegnerà complessivamente 18 tram, di cui 12 in linea e 6 in manutenzione o di riserva (foto ATTS).*

