

Piazza Carducci

Viaggio in tram storico come a fine Ottocento

NOEMI PENNA

Era la sera del 29 dicembre 1871 quando per la prima volta una carrozza tranviaria solcava le strade di Torino, collegando la Barriera di Nizza con piazza Castello. Era l'inizio di un lungo sodalizio fra la prima capitale d'Italia e i tram: una storia che continua ancor oggi e rende la rete tranviaria torinese una fra le più antiche d'Europa. Per celebrare l'importante traguardo raggiunto, l'Associazione Torinese Tram Storici propone per oggi pomeriggio alle 16, a centoquaranta anni esatti

dall'inizio del servizio, un viaggio commemorativo in tram storico da piazza Carducci a piazza Castello. Allora la carrozza era trainata dai cavalli, ma a intraprendere lo speciale tour sarà il restaurato tram 7 dalla livrea verde in due tonalità, trainato dalla motrice 2595 realizzata negli Anni 30 da Fiat Materfer e Officine Moncenisio. Visto da fuori questo modello non è molto diverso dai consueti tram arancioni, ma sono i dettagli a fare la differenza: il musetto anteriore in stile retrò, il posto del bigliettaio e l'orologio antico, testimone di un tempo lontano e operoso. E a completare



Il tram storico

il tuffo nel passato sarà l'atmosfera unica creata dai volontari dell'Atts che animeranno il viaggio con storie e aneddoti, e distribuiranno gratuitamente a tutti i partecipanti la ristampa del quotidiano dell'epoca e due cartoline ricordo dell'evento.

La partecipazione è ad offerta a favore dei restauri dei tram storici; è consigliata la prenotazione all'indirizzo mail.deamicis@atts.to.it.