



## Prima pagina

## In questo numero

Il Consiglio comunale celebra i 150 anni dell'Unità

Calvino ricordato dalla toponomastica torinese

Sì alla variante sull'area del "Buon Pastore"

Inps, in migliaia aspettano troppo per la pensione

Un "Giusto tra le Nazioni" contro le deportazioni nazifasciste

Vincoli architettonici consultabili su Torino Facile

Vedere, sentire, sapere...  
(25.03/01.04.2011)

## La voce dei Gruppi

## Presidenza del Consiglio Comunale

## Partito Democratico - L'Ulivo

Festa nazionale e cittadina per il 17 marzo 2011

## Forza Italia - Popolo della Libertà

Primi effetti post primarie PD

## Rifondazione Comunista

Centri commerciali: Torino contro la cintura?

## Sinistra Ecologia Libertà

L'ora è arrivata a Torino, come nelle altre città. A casa Berlusconi. Lo dice la gente comune

## Futuro e Libertà

No al nucleare: un imperativo politico trasversale?

## Moderati

1.000.000.000!

## Alleanza Nazionale - Popolo della Libertà

Strade a groviera: tutta colpa dei tagli al bilancio comunale?

## Italia dei Valori - Di Pietro

Via libera alla variante

## A Torino la prima linea italiana gestita da tram storici

25-03-2011



Torino è la prima città in Italia ad avere una linea di tram gestita unicamente da mezzi "storici". Messa a disposizione dei cittadini per la prima volta in occasione della "notte tricolore" di mercoledì 16 marzo, con l'inaugurazione di domenica 27 marzo (dalle ore 11.00 di fronte al Teatro Regio), entra in funzione a pieno regime la linea 7.

Vengono impiegate motrici tranviarie a carrelli risalenti agli anni 1930-1960 e, in casi particolari, anche motrici a due assi costruiti in periodi precedenti.

Le vetture storiche coprono un percorso circolare, lungo quasi 7 km, che si snoda nel centro città, con partenza e arrivo in piazza Castello, e dura tre quarti d'ora.

Da lunedì 28 marzo, il servizio è garantito nei giorni feriali dalle ore 7.30 alle 19.30; nei festivi dalle ore 9.00 alle 19.30. Con passaggi ogni 8, massimo 15 minuti.

Questi i tragitti:

**Circolare destra:** Piazza Castello - Via Po - Via Accademia Albertina - Corso Vittorio Emanuele II - Corso Vinzaglio - Via Cernaia - Piazza XVIII Dicembre - Corso San Martino - Piazza Statuto - Corso Beccaria - Corso Principe Eugenio - Corso Regina Margherita - Viale Primo Maggio - Viale Partigiani - Piazza Castello.

**Circolare sinistra:** Piazza Castello - Viale Partigiani - Viale Primo Maggio - Corso Regina Margherita - Corso Principe Eugenio - Corso Beccaria - Piazza Statuto - Corso San Martino - Piazza XVIII Dicembre - Via Cernaia - Corso Vinzaglio - Corso Vittorio Emanuele II - Via Accademia Albertina - Via Po - Piazza Castello.

Ulteriore particolarità della linea è che per viaggiare è sufficiente un normale biglietto del tram, o l'abbonamento alla rete urbana. Un viaggio nel passato al costo di 1 euro.

Nella foto: La motrice torinese 2598 del 1933, seguita dal tram romano MRS312 del 1935. Sono alcune delle vetture tranviarie storiche che verranno utilizzate sulla nuova linea 7.

Massimiliano Quirico

## Link Correlati

- [L'Associazione Torinese Tram Storici \(ATTS\)](#)