

DEUX JOURS A TURIN A L'INVITATION DE L'ATTS⁽¹⁾

(1) Soit l'association touristique des tramways historiques. Le samedi 13 juin 2009, un groupe restreint des Tramophiles de la Côte d'Azur répondait à l'invitation de Monsieur Roberto CAMBURSANO. Celui-ci s'active sous une double casquette : Directeur d'exploitation au G.T.T. (Gruppo Torinese Trasporti) et Président de l'ATTS. Le groupe niçois se composait de J-L GIMELLO, F. RAINART, F. BONAUT et moi-même. A Turin, J-L KERSTEN et son épouse Eliane nous ont rejoint.

Nos amis italiens et nous même avons du surmonter l'absence regrettable et regrettée de notre Président Frédéric GIANA qui avait organisé le séjour en collaboration avec Monsieur CAMBURSANO !!!

La première chose qui nous a frappés à Turin fut la présence de plusieurs générations de tramways des années 60 à ce jour, qui sillonnent cette grande métropole. Monsieur CAMBURSANO nous a précisé que, de par ses fonctions, il gérait le parc des tramways, soit 240 véhicules, et une partie du parc autobus, soit 1000 véhicules.

Nos jeunes amis ont pu mesurer la très grande différence entre les CITADIS niçois qu'ils pilotent et les différents modèles circulant ici. Ils ont trouvé qu'ils n'avaient pas à se plaindre côté conditions de travail, de même pour les usagers. La journée du samedi a permis d'utiliser les différents modèles de tramways. Voir un wattman actionner un contrôleur sur les motrices de 1960 fut une découverte pour nos jeunes amis, il en était de même pour le chant des moteurs.

Les tramways de Turin roulent pratiquement en site propre à part quelques sections du centre. Les arrêts ne sont respectés que si des voyageurs se présentent à la montée ou si d'autres ont actionnés les boutons "demandes d'arrêt". Ceci fonctionne très bien et permet une meilleure vitesse commerciale. Le tramway ne s'arrêtant pas si personne ne monte ou descend. Ce mode de fonctionnement est en vigueur également sur les lignes desservies par les rames ALSTOM les plus modernes du réseau.

Le soir, les membres de l'ATTS nous attendaient pour un repas en commun. Il était prévu à 20 heures. En bons français, nous nous sommes faits remarquer en ne parvenant à ce rendez-vous qu'à 21 heures 15 ! Pourtant, nous avons deux spécialistes, si cette appellation leur convient (?), qui se dépensaient en indications plus ou moins fiables, sur les itinéraires à suivre...

Soirée très sympathique avec les membres de l'ATTS et la visite de leur dépôt où le matériel historique est rénové et garé. Ce dépôt est contigu à la station de départ du tramway à crémaillère qui relie la gare de Sassi à la basilique de Superga.

Parcours sinueux et pittoresque de plus de trois kilomètres parcourus à 15 km/h. Cette excursion nous attendait le dimanche matin. Nos spécialistes en itinéraires nous ont fait manquer le premier départ, pourtant ils n'ont pas ménagés leurs "à droite", "à gauche", "tout droit", "non pas là, mais là", etc...

Du coup, nos amis de l'ATTS ont décalé d'une heure le départ de leur superbe motrice à essieux de



1911, seule rescapée d'un parc de 130 voitures et qui nous attendait normalement à 11 heures !

Ce petit bijou nous a permis un circuit spécial dans cette grande cité. Le wattman de la 116, bénévole à l'ATTS était au réseau GTT le formateur des conducteurs. Inutile de préciser que la motrice était bichonnée !

Ci-contre : motrice historique appartenant à l'ATTS et de fabrication Diatto n° 116 de 1911, piazza Vittorio Veneto à Turin, dimanche 14 juin 2009 (photo : A. LEBECQUE).

Ensuite, nous avons emprunté les différents véhicules historiques en circulation Peter Witt et Fiat des années 40 relookés en 1960.

Un bref voyage au dépôt musée de l'ATTS pour admirer les modèles réduits, les maquettes en évolution, les tramways en attente de restauration, motrices de Rome, Naples, Trieste et Bologne, et ce fut l'heure du départ pour le retour d'un groupe un peu fatigué mais emplit d'émotions et de découvertes nouvelles pour les plus jeunes.

Ci-contre : motrice historique Fiat n° 3279 de l'ATTS à Turin sur la "piazza Castello" dimanche 14 juin 2009 (photo : A. LEBECQUE).



Deux magnifiques journées pour les participants qui remercient chaleureusement toute l'équipe de l'ATTS et Monsieur CAMBURSANO pour son accueil.

Pour en savoir davantage sur l'ATTS, visitez leur site Internet www.atts.to.it

André LEBECQUE