



TRAM STORICI DA TUTTA ITALIA PER FESTEggiARE IL 2011: NASCE A TORINO LA NUOVA LINEA 7

Oggi grande parata di tram storici: giri gratis in centro città con partenza da piazza Castello. Da domani la linea 7 in servizio tutti i giorni

Torino, 27 marzo 2011

Per i 150 anni dell'Unità d'Italia nasce a Torino una **linea tranviaria storica**, che riunisce in servizio **tram d'epoca che hanno fatto la storia del trasporto pubblico nel nostro Paese**. E' la linea 7 con un percorso circolare che, passando per i grandi viali perimetrali al centro storico, collega il cuore di Torino (piazza Castello) alle stazioni di Porta Nuova e Porta Susa e alla zona commerciale di Porta Palazzo.

Oggi la linea viene inaugurata dal Sindaco di Torino Sergio Chiamparino con una grande parata di tram storici: dalle 11 alle 13 in piazza Castello e nelle principali vie del centro città viaggeranno tutte le vetture d'epoca della flotta tranviaria torinese, dalla centenaria "116", contraddistinta dalla caratteristica livrea color rosso e crema, alle motrici degli anni '60. Dalle 14 alle 18.30 i tram storici presteranno gratuitamente servizio sul percorso della linea 7.

A partire da domani, lunedì 28 marzo la linea 7 sarà in funzione tutti i giorni: dalle 7.30 alle 19.30 nei giorni feriali e dalle 9 alle 19.30 nei giorni festivi. La linea sarà integrata nella rete urbana di Torino: i passeggeri potranno quindi utilizzarla con i normali biglietti e abbonamenti. Il percorso di circa 7 km è circolare e i tram viaggeranno nei due sensi di marcia.

Si tratta della **prima e unica realizzazione del genere in Italia**, un'altra novità assoluta che nasce a Torino, una nuova opportunità per avere un trasporto pubblico ancora più ecologico. Il progetto, curato da ATTS - Associazione Torinese Tram Storici, ha avuto il sostegno della **Città di Torino che lo ha inserito nel quadro degli interventi a favore del trasporto pubblico a basso impatto ambientale**. Nel 2007 la Città ha ottenuto un **finanziamento da parte del Ministero dell'Ambiente** che ha consentito, grazie anche al **contributo di G.T.T.**, il restauro di numerose vetture tranviarie di particolare interesse storico.

Il nuovo servizio è pensato come un **"Museo in movimento"** con una naturale vocazione turistica ma, nello stesso tempo, vuole andare incontro alle esigenze di spostamento dei torinesi che vivono e lavorano nella zona centrale. **La caratteristica distintiva della linea è che i passeggeri viaggeranno esclusivamente su tram storici originali**, trasformando il tragitto di tutti i giorni in un'atmosfera particolare.

Con la nuova linea cresce l'offerta di trasporto disponibile in città poiché si rafforza il servizio relativo all'area "centrale storica", a beneficio di turisti e torinesi. Si integra inoltre col servizio

delle linee “Star”, gestite con autobus elettrici, che attraversano l’area a traffico limitato e collegano i parcheggi a corona del centro.

La nuova “Linea tranviaria storica torinese” sarà un’esperienza “pilota” a livello nazionale, capace di rafforzare l’immagine di una città con importanti radici storiche e prevedibili ritorni turistici. Le vetture provengono non solo da Torino ma anche da Roma, Bologna e, prossimamente, Trieste e Napoli. Risalgono tutte al periodo tra gli anni ’30 e gli anni ’50 ma sono state tecnicamente aggiornate - per garantire la stessa identica sicurezza delle motrici di oggi - e riportate esteticamente agli antichi splendori.

L’iniziativa si ispira ad analoghe esperienze già attuate con successo all’estero, in particolare alla “Market Street Railway” di San Francisco e alle linee storiche attive nelle città di Oporto, Rotterdam, Stoccolma, New Orleans e Santos.

Storia della linea 7

L’idea da cui è nata la circolare 7 è quella di riproporre la mitica “Linea dei Viali” gestita a fine Ottocento e inizio Novecento dalla Società “Belga” che aveva in concessione una parte delle linee tranviarie cittadine. Si tratta della linea circolare “G” che iniziò il servizio il 15 aprile 1893 con capolinea in piazza Statuto e transito in piazza Solferino. Rispetto al tracciato originario, l’attuale linea 7 presenta la variante lungo corso Vinzaglio perché i binari in piazza Solferino non ci sono più.

Il 12 giugno 1924 la linea “G” venne accorpata nella rete ATM con la nuova denominazione di linea 16, ma mantenne per moltissimi anni anche l’appellativo storico di “Linea dei Viali”. Nei decenni successivi il percorso circolare venne ampliato e rimane identico ancora oggi. Per evitare la sovrapposizione con il 16, il percorso della linea storica 7 è stato in parte diversificato nel tratto da via Accademia Albertina a Rondò Rivella. Il tracciato scelto è comunque “antico” in quanto via Accademia Albertina è percorsa dai tram dal 1879 (linea “D” della Belga) e i Giardini Reali fin dalla loro apertura nel 1923 (linea 18 dell’ATM).



Ufficio stampa GTT Tel. 011/5764.395
Ufficio stampa Comune di Torino Tel. 011/4423679 - 3494162653
Ufficio stampa Agenzia per la Mobilità Metropolitana Tel.
011/3025233 – 3386811085
Ufficio stampa ATTS Tel. 3486995167

SCHEDA LINEA TRANVIARIA STORICA

Il percorso della linea 7

Circolare destra: Piazza Castello - Via Po – Via Accademia Albertina – Corso Vittorio Emanuele II – Corso Vinzaglio – Via Cernaia – Piazza XVIII Dicembre – Corso San Martino – Piazza Statuto – Corso Beccaria – Corso Principe Eugenio – Corso Regina Margherita - Viale Primo Maggio – Viale Partigiani – Piazza Castello.

Circolare sinistra: Piazza Castello – Viale Partigiani – Viale Primo Maggio – Corso Regina Margherita – Corso Principe Eugenio – Corso Beccaria – Piazza Statuto – Corso San Martino – Piazza XVIII Dicembre – Via Cernaia – Corso Vinzaglio – Corso Vittorio Emanuele II – Via Accademia Albertina – Via Po – Piazza Castello.

Lunghezza percorso: 7 km circa per ogni circolare

Orario del servizio

Giorni feriali: dalle ore 7,30 alle ore 19,30.

Giorni festivi: dalle ore 9,00 alle ore 19,30.

Intervallo dei passaggi: un tram ogni 12 - 15 minuti (su entrambe le circolari).

Tariffe: normali tariffe urbane GTT.

I tram storici

Sulla linea storica 7 saranno utilizzati tram a carrelli, risalenti al periodo 1930 – 1960. In casi particolari (manifestazioni e integrazioni di servizio), anche motrici a due assi risalenti ad anni precedenti. Oltre ai 5 tram storici già restaurati negli anni scorsi da GTT (motrici n. 116 - 2595 - 3203 - 3279 - 3501), si è provveduto dopo il 2007 a reperire e restaurare altre vetture. Le motrici finora individuate, tutte di particolare valore storico, sono:

- 10 veicoli provenienti dalla rete di Torino, di proprietà GTT: motrici n. 502 - 2592 - 2598 – 2759 (in restauro) - 2847 – 3104, a cui si aggiungono 4 motrici serie 2800 in livrea storica: 2807 – 2815 – 2852 - 2855
- 5 veicoli da altre reti italiane di proprietà ATTS: motrici n. 312 (ex STEFER - Roma) – 201 (ex ATM Bologna, poi STEFER Roma) – 401 (ex STEFER Roma, in restauro) – 961 (ex ANM Napoli, in restauro) - 447 (ex ACEGAT Trieste, poi STEFER Roma, in restauro). Ulteriori contatti sono in corso per acquisire altri tram d'epoca di altre città.

Trattandosi di un impegno di rilevante entità, il restauro dei mezzi storici è stato in gran parte affidato a officine specializzate (tra cui quella della stessa GTT) e, in parte minore, condotto direttamente dai soci operativi volontari di ATTS.



Ufficio Stampa GTT Tel. 011/5764.395

Ufficio stampa Comune di Torino Tel. 011/4423679 - 3494162653

Ufficio stampa Agenzia per la Mobilità Metropolitana Tel.

011/3025233 – 3386811085

Ufficio stampa ATTS Tel. 3486995167



L'Associazione Torinese Tram Storici – ATTS è nata nel dicembre 2005 con lo scopo di valorizzare il tram come patrimonio storico e culturale della città. E' un Ente Morale senza fini di lucro che si avvale dell'opera volontaria e gratuita dei soci, ispirandosi ad analoghe iniziative realizzate con successo all'estero. Comprende tra i suoi soci GTT e altri enti pubblici e privati.

Con oltre 600 soci, di cui oltre 100 operativi, ATTS è oggi al primo posto in Italia fra le associazioni amatoriali in campo ferro-tranviario.

Uno dei principali obiettivi dell'associazione è stato, fin dall'inizio, la realizzazione a Torino di un "Museo in movimento", cioè una linea storica permanente: il sogno si realizzerà a partire da marzo 2011, in occasione dei festeggiamenti per il 150° anniversario dell'Unità d'Italia. A questo scopo ATTS si è impegnata a incrementare la flotta di tram d'epoca presente a Torino attraverso l'acquisizione e il restauro di vetture tranviarie di particolare interesse storico, anche di altre città. Trattandosi di restauri di rilevante entità, il lavoro viene in gran parte affidato ad officine specializzate e, in parte minore, viene condotto direttamente dai soci operativi volontari di ATTS. Al momento sono già disponibili 16 tram originali restaurati, costruiti tra gli anni '10 e gli anni '50 del '900, che verranno utilizzati per la linea storica oltre che in occasioni speciali e per servizi turistici.

In questi anni l'associazione ha organizzato importanti manifestazioni, tra cui il "Torino Trolley Festival" a dicembre e l' "ATTS Show" a giugno, con esposizione di vetture di varie epoche, giri gratuiti sui tram storici, mostre di fotografie e spettacoli. Alle scuole è rivolta l'iniziativa "In classe sul tram storico" che si propone di incrementare nei giovani studenti la conoscenza del patrimonio storico e culturale della città di Torino attraverso percorsi educativi che prevedono l'utilizzo di motrici tranviarie d'epoca.

L'attività di ATTS comprende anche il reperimento e la conservazione di documentazione storica sul sistema tranviario torinese. Il materiale raccolto viene catalogato e archiviato e potrà essere utilizzato in future mostre.

E' stato inoltre avviato il progetto Histram, acronimo di "Historical Tramways", una rete di cooperazione tra associazioni e musei europei al fine di restaurare, preservare e promuovere i tram storici come patrimonio culturale comune.

ATTS è anche membro dell'AHN, gruppo di lavoro del trasporto locale storico a cui partecipano più di 100 associazioni europee, e organizzerà a Torino l'edizione 2011 dell'annuale conferenza.

Il sito Internet www.atts.to.it è ricco di informazioni aggiornate sull'attività dell'associazione e sui tram storici. ATTS è anche presente su Facebook e su Flickr per la condivisione delle foto. Per informazioni: info@atts.to.it

LINEA STORICA

7

Dal 28 marzo in servizio tutti i giorni a Torino
i tram storici

Dal 28 marzo, farà servizio tutti i giorni la linea tranviaria storica numero 7, con orario 7.30 - 19.30 nei giorni feriali e 9.00 - 19.30 nei giorni festivi.

La linea si sviluppa con due percorsi circolari che hanno come capolinea entrambe piazza Castello. Saranno utilizzati esclusivamente tram storici che effettueranno tutte le fermate che incontrano lungo il percorso (vedi mappa sul retro).

I passeggeri possono utilizzare la linea 7 con i normali biglietti e abbonamenti validi sulla rete urbana GTT.

Il servizio è pensato come "Museo in movimento" con una naturale vocazione turistica ma, nello stesso tempo, vuole andare incontro alle esigenze di spostamento dei torinesi che vivono o lavorano nella zona centrale.



LINEA STORICA

7

Dal 28 marzo in servizio tutti i giorni a Torino
i tram storici

Dal 28 marzo, farà servizio tutti i giorni la linea tranviaria storica numero 7, con orario 7.30 - 19.30 nei giorni feriali e 9.00 - 19.30 nei giorni festivi.

La linea si sviluppa con due percorsi circolari che hanno come capolinea entrambe piazza Castello. Saranno utilizzati esclusivamente tram storici che effettueranno tutte le fermate che incontrano lungo il percorso (vedi mappa sul retro).

I passeggeri possono utilizzare la linea 7 con i normali biglietti e abbonamenti validi sulla rete urbana GTT.

Il servizio è pensato come "Museo in movimento" con una naturale vocazione turistica ma, nello stesso tempo, vuole andare incontro alle esigenze di spostamento dei torinesi che vivono o lavorano nella zona centrale.

