



Il tram: una moda che non passa

03-12-2010

Domenica una festa per la sua storia



Verde, arancione, blu. Con il bigliettotaio prima, con la fredda oblitteratrice dopo. Piccoli dettagli che hanno fatto la storia del tram, a Torino e che ha accompagnato la storia di ciascuno di noi. Domenica 5 dicembre sarà l'occasione per rivivere momenti del passato, attraverso il Trolley festival, una giornata di festa dedicata al tram.

Giunto alla quinta edizione, dalla 10 alle 18, ai Giardini Reali e in piazza Castello davanti al teatro Regio, a cura dell'Associazione tram storici, in collaborazione con Gtt, il Trolley festival presenterà le motrici d'ogni epoca. In particolare si potrà ammirare il primo tram storico proveniente da Roma. Si tratta della motrice 312, costruita nel 1935, proveniente dalla rete Stefer della Capitale. Per la prima volta un tram di un'altra città viaggerà sui binari di Torino. A bordo ci saranno letture di racconti tratti dall'antologia "Italiane" (casa editrice Lineadaria): i momenti dedicati alla lettura saranno alle ore 10.30, 14.30 e 16.30.

Il centro della festa saranno i Giardini Reali da dove partiranno i tram storici per giri gratuiti nel centro città. Dalle 10 alle 18 saranno in funzione due linee speciali gratuite dove viaggeranno sette tram storici recentemente restaurati. Ci



saranno cinque motrici a carrelli degli anni '30, '40 e '50, dal classico colore verde, e due motrici a due assi, la 116 (costruita nel 1911) e la 502 del 1923. Ogni 10 minuti partirà dai Giardini Reali un tram storico su uno dei due percorsi circolari nel centro città con a bordo un accompagnatore dell'Associazione tra storici che illustrerà le

caratteristiche del tram. Oltre ai tram di tutte le epoche, si potranno visitare le mostre di modellismo, ospitate su tre vetture. A bordo saranno collocati plastici, diorami e modelli di tram, filobus e autobus. Ci sarà una collezione di modelli di tram, bus e plastici funzionanti a cura dell'associazione Arcamodellismo. Spazio anche al modellismo di carta con la presenza di mezzi antichi e moderni disegnati dai soci ATTS. Completano le esposizioni una mostra fotografica sul progetto di recupero della ferrovia Busca-Dronero e la presentazione delle attività dell'Atts. Lungo i binari dei Giardini Reali, in viale Primo Maggio, saranno a disposizione motrici che rappresentano l'evoluzione del sistema tranviario a Torino: i tram storici restaurati, i mezzi di servizio e speciali, e anche le motrici più moderne. Spettacoli sono invece previsti a bordo del tram teatro.

La Banda musicale Gtt animerà il pomeriggio, il tram Ristocolor sarà il punto di ristorazione durante la lunga kermesse.

Nelle foto: due delle motrici che verranno esposte domenica ai Giardini Reali: in alto, un tram degli anni '30, in basso il classico tram verde, in circolazione fino agli anni '80