

Un giorno su tram e treni d'epoca

Percorsi gratuiti su vetture storiche, visite guidate, mostre di modellini e diorami alla dentiera di Sassi

Treni e tram d'epoca sono protagonisti per un giorno. Domenica 8 giugno Gtt apre al pubblico l'ex stazione della ferrovia Ciriè-Lanzo dove sono conservate locomotive e vetture ferroviarie storiche e la stazione di Sassi della tranvia Sassi-Superga. La manifestazione è organizzata in collaborazione con il Museo Ferroviario Piemontese

e con l'Atts - Associazione Torinese Tram Storici.

Nell'ex stazione della Ciriè-Lanzo di Porta Milano (corso Giulio Cesare), dalle 9 alle 17,30, seguendo un percorso guidato, sarà possibile visitare l'Officina ferroviaria, dove si riparano ancora oggi i carrelli dei treni e nella quale verranno esposte particolari attrezzature ferroviarie d'epoca. Sul piazzale interno della stazione saranno esposti alcuni treni storici tra cui il centenario locomotore a vapore, lo storico locomotore 13 della Torino - Ceres (1919) e la particolare



Dalle 10 alle 18 si può viaggiare gratis su tram storici

«Sogliola». Sarà inoltre visitabile una mostra, organizzata dal Mfp, con foto, disegni e pezzi ferroviari d'epoca. Infine sarà allestita anche una sala in cui verranno proiettati filmati di viaggi del treno storico. L'ingresso per visitare il comprensorio di Porta Milano sarà da piazza Borgo Dora.

Nella stazione di Sassi della tranvia a dentiera Sassi-Superga, dalle 10 alle 18, si potrà visitare, accompagnati da una guida, il museo dei trasporti e conoscere da vicino le storiche vetture impiegate sulla linea e l'officina dove vengono restaurati i vecchi tram da parte dei volontari dell'Atts. Nei locali della stazione sarà inoltre allestita una mostra di modellini di tram e diorami.

Dalle 10 alle 18, si potrà anche viaggiare gratuitamente sui tram storici. Ogni 15 minuti un veicolo d'epoca partirà da Sassi (capolinea del 15) e condurrà i passeggeri lungo un originale viaggio. Il tour gratuito, della durata di circa un'ora, toccherà piazza Vittorio, via Po e piazza Castello e si concluderà a Sassi senza fermate intermedie.

Saranno impiegate la più antica motrice tuttora funzionante, la 116 del 1911, e i tram 2595 (anno di costruzione 1932), 3203 (anno 1958), 3279 (anno 1959) e 3501, ricostruito nel 1948 utilizzando parti elettriche e meccaniche di una vettura gravemente danneggiata dai bombardamenti durante la guerra.