

Secondo Trolley Festival a Torino

Nei giorni 1 e 2 dicembre scorso si è svolto il secondo appuntamento tranviario, sotto la Mole Antonelliana, di questa unica e singolare manifestazione italiana (vedi MFv 242), il cui nuovo elemento di spicco è stato il Tram-Teatro. L'allestimento come palcoscenico mobile è stato creato sulla vettura a due carrelli 3179 che viene normalmente utilizzata per gli spettacoli dall'associazione teatrale "I tranvieri e la città", costituitasi nel 2005 ed operante da tale data in collaborazione permanente col GTT. La prima rappresentazione è stata "Ritorno a Torino dei signori Tornio" di Giuseppe Culicchia. Il Tram-Teatro si può considerare l'apogeo del binomio recitazione-truck iniziato nel 1996, dalla allora ATM, su un'altra PCC, la 3263, con la performance "Desiderio" di Ricky Ferrero. Ma i Giardini Reali anche quest'anno hanno dimostrato ancora come il tram offra vari spunti per i divertimenti. Nella fondamentale parte statica si

è vista anche, come novità rispetto al 2006, la D 14, una delle rimorciate a giardiniera della cremagliera Sassi-Superga. Assente invece il T 420 (vedi MFv 228). Sono proseguiti i giri con i tram storici sulle linee 7 e 13 iniziati il 5 ottobre in occasione dell'arrivo del Metro-Val a Porta Nuova (vedi MFv 249). L'ormai noto Ristocolor era presente a beneficio dei partecipanti e consumatori di fast-food. Altre vetture hanno ospitato modellini e mostre fotografiche. Il piccolo spazio per le corriere d'epoca, l'anno scorso assegnato alla Cavourese, concorrente del GTT, è stato quest'anno tenuto in casa da un torpedone Fiat della SATTI. Infine non si è resistito dal mostrare in anteprima il risultato dei primi lavori di restauro che l'ATTS sta conducendo sulla vettura 2592, ultimati per il momento solo sulla parte meccanica ed elettrica. Per i prossimi appuntamenti l'ATTS è in trattative per l'acquisizione di qualche rotabile romano e milanese. Per concludere si è aggiunto a sorpresa l'annuncio del TTR dell'or-



dine, alla Alstom, di altre nove unità Coradia per le linee di Lanzo e del Canavese, da consegnarsi a partire dal 2009. Nelle immagini a corredo, viste interna ed esterna del Tram-Teatro; la giardiniera D 14 di Sassi al traino del T 450 (loco da manovra sempre

di Sassi); il tram 2807 della serie 2800 ricolorato storico in doppio tono di verde (in verità sono vetture ricarrozzate negli anni '80 da Viberti il cui colore originale era arancione); il torpedone della SATTI e la restauranda 2592. **Testo e foto E. Tripodi**

