

## Il piano

**T**ORNANO in servizio i tram storici per combattere lo smog. Il progetto è quello di creare una linea storica lungo i confini della Ztl ambientale, sfruttando i binari dei grandi viali. Una circolare che correrà lungo corso Vittorio, via Accademia Albertina, i corsi San Maurizio, Regina Margherita, Principe Eugenio, San Martino, via Cernaia e corso Vinzaglio. «L'idea è quella di creare un anello — spiegano a Palazzo Civico — complementare alle due linee Star».

La linea storica, pensata per il 2011, potrebbe debuttare già il prossimo anno. Il piano, in collaborazione con Gtt e con l'associazione dei tram storici, è stato inserito nel dossier di finanziamento inviato al mini-

# Da Roma fondi per iniziative ecologiche: cresceranno le aree pedonali Una linea di tram storici per combattere lo smog

sterio dell'Ambiente. Entro due mesi dovrebbero arrivare i soldi. Per il momento sono quattro le vetture d'epoca restaurate e per garantire il servizio, soprattutto nelle ore diurne, ne servono dodici.

Dal ministero dovrebbero arrivare 14 milioni di euro tra il 2007 e il 2009. Fondi che verranno impegnati solo nella linea storica, ma in diversi progetti anti-smog. Si potenzierà il car sharing e nascerà il bike sharing. Biciclette pubbliche a

noleggiate sparse in tutta la città. Al momento sono previsti 130 posteggi con dieci bici per ogni area sosta. Verranno acquistati anche venti Doblò con pedana per il trasporto disabili e tre pulmini elettrici per potenziare la linea Star 2, migliorando i tempi di passaggio dei mezzi. Nel pacchetto è compresa anche la realizzazione di un nuovo parcheggio di interscambio davanti al Cto, dove ora sorge il fast-park. Sarà una struttura interrata, utile anche per risol-

vere il problema sosta nel quartiere degli ospedali.

I soldi verranno impegnati anche sul fronte nuove aree pedonali. In lista c'è piazza IV Marzo, dove verrà lasciata solo una corsia per il transito, così come via Lagrange. In periferia verrà invece realizzata una zona a 30 chilometri all'ora in via Castalgomberto. L'ultimo progetto inserito nel dossier inviato al ministero riguarda i pannelli a messaggio variabile. «Serviranno per quando verranno installate le nuove telecamere negli accessi alla Ztl — spiegano in Comune — un sistema utile per informare in tempo reale gli automobilisti dei divieti e degli orari, contenendo anche le polemiche».

(d. lon.)



### CIRCOLARE

I tram storici saranno utilizzati per una linea circolare ecologica