

# Un tuffo nel passato con i tram storici

*E domenica il Gtt apre le porte alla Centrale di comando della metropolitana*

TORINO - Saranno i tram storici, sabato 13 maggio, a far scoprire Torino ai tanti turisti del dopo Olimpiadi. Dalle 10 alle 16.30, ogni mezz'ora, un tram partirà da Sassi (capolinea del 15) per un tour gratuito. I Giardini Reali, piazza Castello e via Po, e, infine, di nuovo Sassi, le tappe del percorso che durerà in tutto 50 minuti. Viaggeranno la più antica motrice ancora funzionante, la 2595 del 1932, e il tram 3501, ricostruito nel 1948, usando alcune parti elettriche e meccaniche di una vettura gravemente danneggiata dai bombardamenti durante la guerra.

E nella vicina stazione della tranvia Sassi-Superga sarà possibile visitare il museo dei trasporti, dove ci sono i mezzi

impiegati sulla dentiera e l'officina per restaurare i vecchi tram. Si potrà vedere da vicino il restauro di una motrice dei primi anni del '900, funzionante, fino a metà degli anni '90, come sabbiera, impiegata cioè nei periodi dell'anno in cui i binari sono scivolosi. La manifestazione è organizzata da Atts (Associazione Torinese Tram Storici), partner ufficiale di Gtt.

E anche domenica sarà 14 maggio sarà all'insegna dei trasporti. In occasione della giornata dei servizi pubblici locali, Gtt aprirà al pubblico per la prima volta il centro di comando e controllo della Metropolitana. Dalle 9,30 alle 17,30 i tecnici della Gtt guideranno i

visitatori al posto di comando e controllo dell'intera linea 1. Si tratta del sistema elettronico che guida i treni senza conducente. All'interno del centro di Collegno, che domenica sarà collegato con il capolinea della metropolitana "Fermi" tramite un servizio di navette gratuito GTT, si potranno visitare anche il deposito treni, dove i veicoli vengono ricoverati a fine giornata, l'officina di riparazione per i treni Val208, e la pista di prova, dove, dopo le riparazioni, i mezzi vengono sottoposti ai dovuti test di verifica. Il Centro di comando e controllo si trova a Collegno, in via Pastrengo angolo via Tampellini. Per raggiungere il centro da Torino sarà sufficiente prendere il metrò, scen-



La Centrale di comando a Collegno

dere al capolinea e servirsi della navetta. Come ogni anno ai visitatori dell'impianto verrà regalato un biglietto di corsa semplice.

(e.d.b.)

**Torino Cronaca del 12/5/06**